

جدول کامل عیب‌یابی سنسورهای خودرو

<p>بالا و پایین رفتن دور موتور در صورت کثیفی قسمت رسانا</p> <p>روشن نشدن خودرو در صورت تغییر فاصله نوک سنسور یا شل بودن پیچ آن</p> <p>تغییر دور آرام یا کات آف مثلا از دور ۵۵۰۰ به ۴۸۰۰</p> <p>روشن نشدن خودرو در ساژم</p> <p>بدکار کردن در دور آرام</p> <p>کپ کردن بی موقع مثلا در دور ۳۵۰۰ و شلاق زدن خودرو</p>	<h3>سنسور دور موتور</h3>
---	--------------------------

<p>بالا ماندن دور آرام</p> <p>دیر و با تاخیر گاز خوردن</p> <p>دیر پایین آمدن دور موتور ولی از دور آرام پایین تر می ماند</p> <p>در حالت سرد بودن ، دور موتور نرمال اما در حالت گرم موتور ، دور تا کات آف بالا می رود</p> <p>نوسان در دورهای بالا به خاطر کثیفی و آب خوردگی</p>	<h3>سنسور موقعیت دریچه گاز</h3>
---	---------------------------------

<p>موتور درجا ریپ و لرزش ندارد ولی با افزایش دور تا ۳۰۰۰ با حرکت در جاده با دور زیاد موتور ریپ زده ، کپ کرده و جهت رفع عیب بایستی یک دنده بالاتر انتخاب کرد</p> <p>ریتارد کار کردن با کمی ریپ</p> <p>در صورت خرابی پاشش سوخت از ترتیبی به نیمه ترتیبی تبدیل میشود</p>	<h3>سنسور میل سوپاپ</h3>
---	--------------------------

<p>موقع ترمز آنی پا روی دست اندازها خودرو خاموش میشود</p> <p>در سربالاییها و هنگام دادن دنده معکوس خودرو ریپ زده و کله میکند</p> <p>خودرو در دنده ۲ کله میکند</p> <p>عقربه کیلومتر شمار شلاق زده و از میزان مشخصی بالاتر نمیرود</p>	<h3>سنسور سرعت</h3>
---	---------------------

<p>بوی بد آگزوز</p> <p>خام سوزی بعلت اتصال پایه های ۲ و ۳ و ۴ به همدیگر</p> <p>تک کارکردن یا بدکارکردن موتور</p> <p>افت شتاب اولیه خودرو</p> <p>ببرداشتن پا از روی پدال خودرو در دنده ۲ کله میکند</p> <p>در صورت اتصالی پایه ۱ و ۴ خودرو پس از روشن شدن فوراً با لرزش خاموش میشود</p> <p>بد روشن شدن خودرو در صبح ها که به محض گازدادن خاموش میشود</p> <p>ممکن است در هنگام گازدادن ناگهانی موتور دود سیاه کند</p>	<h2>سنسور فشار هوای ورودی MAP</h2>
--	--

<p>افزایش مصرف سوخت و بدکارکردن در دور آرام و جمع شدن دوده سیاه خشک روی دهانه شمع</p> <p>دیریا زود از کار افتادن فنها</p> <p>بد روشن شدن یا روشن نشدن در هوای سرد</p>	<h2>سنسور دمای آب</h2>
---	------------------------

<p>افزایش مصرف سوخت</p> <p>دربعضی از خودروها به غیر از پراید خودرو در سرعت کله میکند</p> <p>بدکارکردن موتور</p> <p>اگر المنت آن خراب باشد خودرو دچار خام سوزی میشود</p> <p>درمواقع حرکت چراغ چک روشن و درمواقع توقف خاموش میشود</p>	<h2>سنسور اکسیژن</h2>
---	-----------------------

<p>در زمستان باعث یخ زدن پولک دریچه گاز شده خودرو گاز نمی خورد</p> <p>در زمستان باعث یخ زدن پولک دریچه گاز شده خودرو گاز نمی خورد</p>	<h2>گرمکن دریچه گاز</h2>
---	--------------------------

<p>باعث روشن شدن چراغ چک میشود</p> <p>لرزش موتور و بالا رفتن دمای آب</p>	<h2>سنسور ضربه</h2>
--	---------------------