



تاریخ: ۱۳۹۴/۱۲/۲۷

اطلاعیه فنی

شماره: ۱۳۹۴-۱۷۰



کلید مدرک: ۱۵۹۶۷

نوع خودرو: هایما S7 (گیربکس دستی)

عنوان: تعریف کلید و ریموت خودرو هایما S7 "فاقد سیستم ورود بدون کلید Keyless"

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز شرکت ایران خودرو می‌رساند جهت تعریف کلید و ریموت خودروی هایما S7 (گیربکس دستی) با استفاده از نسخه 3.0.E دستگاه عیب یاب مولتی برند هایما که بر روی سایت ایساکو بخش عیب یابی از راه دور به آدرس eb.isaco.ir قرار گرفته است (اطلاعیه فنی ۱۲۱-۱۳۹۴) و مراحل زیر اقدام نمایند. در مواردی که به هر دلیلی هر یک از قطعات ECU، Immobilizer خودرو تعویض می‌شود یا کلیدهای قدیمی مفقود شده‌اند که نیاز به تعریف کلید جدید می‌باشد باید به روشهای زیر و به تفکیک هر بخش اقدام شود:

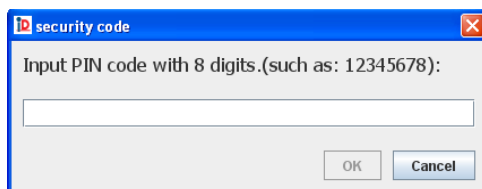
"نکته مهم"

چنانچه به هر دلیلی PIN code اشتباه وارد شود بایستی از منوی خودرو خارج شده و بعد از چند ثانیه، مجدد به صفحه مذکور برگردید و ادامه دهید. اگر PIN code را دو بار اشتباه وارد کنیم کلیه عملیات تعریف غیرقابل انجام میشود و به عبارتی سیستم قفل میشود.

۱. تعویض ECU موتور

پس از انتخاب منوی خودروی هایما وارد منوی Immobilizer و مراحل زیر شوید:

Specifical function (توابع ویژه) → without PEPS (بدون PEPS) → Replace ECM (ای سی ام جایگزینی) → در پنجره زیر PIN code (کد محرمانه) خودرو که بر روی برگه ای که به همراه خودرو به مشتری تحویل شده است (و یا از سیستم سیتریکس (citrix) طبق روال بقیه خودروها دریافت نمایید) را ثبت نموده و OK را بزنید. حال ECU بر روی خودرو تعریف شده است.



۲. تعویض یونیت ایمولایزر

a. پس از انتخاب منوی خودروی هایما وارد منوی Immobilizer و مراحل زیر شوید:

Specifical function (توابع ویژه) → without PEPS (بدون PEPS) → Replace Immobilizer (ایمولایزر جایگزینی)

صفحه: ۱

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: عبدالرضا امیدی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: هومن پیرنیافر

سید احسان الدین ذگردی

از: ۳

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۴/۱۲/۲۷

شماره: ۱۳۹۴-۱۷۰

کلید مدرک: ۱۵۹۶۷

نوع خودرو: هایما S7 (گیربکس دستی)

اطلاعیه فنی



عنوان: تعریف کلید و ریموت خودرو هایما S7 "فاقد سیستم ورود بدون کلید Keyless"

- b. PIN code را برای صحت مقایسه در پنجره security code ثبت کنید. (اگر ایমوبلایزر جدید باشد PIN code خام را بصورت هشت عدد صفر ثبت کنید ولی اگر ایموبلایزر قدیمی باشد باید PIN code خودرو را ثبت نمایید).
- c. حال VIN مخصوص خودرو را در ثبت نمایید.
- d. PIN code مخصوص خودرو مجدد (برای ثبت در ECU) باید در پنجره security code ظاهر شده بعدی ثبت شود.
- e. مراحل را ادامه دهید تا به قسمت تعریف کلید برسید، برای تعریف کلید جدید دکمه yes و برای کلید قدیمی دکمه no را بزنید. (برای تعریف کلید جدید مطابق بخش ۳ و برای تعریف کلید قدیمی مطابق بخش ۴ اقدام نمایید).
- f. در انتها جهت ست نمودن ایموبلایزر بروی ECU، باید ایموبلایزر قفل شود که برای این منظور وارد منوی Immobilizer و مراحل زیر شوید:

Specificical function (توابع ویژه) → without PEPS (بدون PEPS) → Immobilizer lock (قفل ایموبلایزر)

۳. تعریف کلید/کلید های جدید

برای تعریف کلید جدید پس از انتخاب منوی خودروی هایما وارد منوی Immobilizer و مراحل زیر شوید:

Specificical function (توابع ویژه) → without PEPS (بدون PEPS) → Learn new key (تعریف کلید جدید)

در پنجره مخصوص PIN code را ثبت نمایید و بقیه مراحل به صورت اتوماتیک با تایید (OK) انجام میشود.

۴. تعریف کلید یا کلیدهای قدیمی (موجود از قبل)

برای این منظور پس از انتخاب منوی خودروی هایما وارد منوی Immobilizer و مراحل زیر شوید:

Specificical function (توابع ویژه) → without PEPS (بدون PEPS) → Learn old key (تعریف کلید قدیمی)

در پنجره Security code، PIN code را ثبت کنید و بقیه مراحل به صورت اتوماتیک با تایید (OK) انجام میشود.

صفحه: ۲

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: عبدالرضا امیدی

از: ۳

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: سید احسان الدین ذگری

امضاء:



تاریخ: ۱۳۹۴/۱۲/۲۷

اطلاعیه فنی

شماره: ۱۳۹۴-۱۷۰



کلید مدرک: ۱۵۹۶۷

نوع خودرو: هایما S7 (گیربکس دستی)

عنوان: تعریف کلید و ریموت خودرو هایما S7 "فاقد سیستم ورود بدون کلید Keyless"

تعریف ریموت خودرو

در مواقعی که ریموت خودرو جدید باشد یا کنترل یونیت قفل مرکزی تعویض شده باشد نیاز است تا ریموت بر روی خودرو تعریف گردد.

نکات مهم:

- * جهت تعریف ریموت نیازی به تعریف کلید نمی باشد.
- * در حین انجام مراحل زیر تمامی درب ها (غیر از درب سمت راننده) باید بسته باشند.
- * در این خودرو حداکثر ۲ عدد ریموت قابل تعریف می باشد.

۱. سوئیچ را داخل مغزی قرار دهید.

۲. درب راننده را باز، بسته و مجدد باز نمایید.

۳. سوئیچ را داخل مغزی ۵ بار باز و بسته نمایید. (باز بسته / باز بسته / باز بسته / باز بسته) پس از اتمام موفق عملیات یکبار فلاشر زده می شود.

۴. یکی از دکمه های کلید مد نظر جهت تعریف را بزنید. در این حالت نیز یک بار فلاشر زده می شود.

۵. یکی از دکمه های Lock یا Unlock ریموت دوم را فشار دهید. در این حالت نیز یک بار فلاشر زده می شود.

۶. درب راننده را ببندید. در این حالت دو بار فلاشر زده می شود که نشان دهنده اتمام فرآیند تعریف ریموت می باشد.

صفحه: ۳

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: عبدالرضا امیدی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: هومن پیرنیافر

سید احسان الدین ذگردی

از: ۳

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء: